ಶಹಾಪುರ ಬಸ್ ಡಿಪೋದ ಬಸ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ

೫೦೪. ಶ್ರೀ ಶಿವಶೇಖರಗೌಡ, ಶಿರವಾಳ (ಶಹಾಪುರ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಶಹಾಪುರ ಬಸ್ ಡಿಪೋ ಪ್ರಾರಂಭವಾದಾಗ ಇದ್ದ ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ?

ಆ) ಸದರಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಪೈಕಿ ಹೊಸ ಮತ್ತು ಹಳೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳೆಷ್ಟು ?

ಇ) ಸದರಿ ಡಿಪೋದಲ್ಲಿ ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ?

ಈ) ಎರಡು ಸಿಟಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಶಹಾಪುರಕ್ಕೆ ಪೂರೈಸುವುದಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ತಿಳಿಸಿದ್ದು ನಿಜವಲ್ಲವೆ ?

ಉ) ಜನರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಈ ಡಿಪೋದಿಂದ ರಾಜ್ಯದ ಇತರ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಲು ಸರಕಾರದವರು ಜರೂರು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವರೆ ?

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ಧರಾಮಯ್ಯ (ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ದಿನಾಂಕ ೨೪-೭-೮೮ ರಂದು ಶಹಾಪುರ ಬಸ್ ಡಿಪೋ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು. ಆಂದು ೫೭ ಬಸ್ಸುಗಳಿದ್ದವು.

ಆ) ಈ ಪೈಕಿ ೧೧ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ೩ ಹಳೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳು. ಮಿಕ್ಕ ೫೫ ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಂದು ಸಾರಿಯೂ ರೀಕಂಡೀಷನ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಕೇವಲ ೧೮ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮಾತ್ರ ರೀಕಂಡೀಷನ್ ಆಗಿವೆ.

ಇ) ಸದರಿ ಡಿಪೋನಲ್ಲಿ ೫೩ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು ಸಂಚಾರ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿವೆ.

ಈ) ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಬಸ್ಸಿನ ದರದಲ್ಲಿ ಶಹಾಪುರ—ಭೀಮರಾಯನ ಗುಡಿ ಮತ್ತು ಶಹಪುರ ಗೋಗಿಗಳ ನಡುವೆ ನಗರ ಬಸ್ ಮಾದರಿಯ (ಎರಡು ಬಾಗಿಲುಳ್ಳ) ಒಂದು ಬಸ್ಸನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಓಡಿಸ ಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮತ್ತೊಂದು ಬಸ್ಸನ್ನು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಶಹಾಪುರ ಘಟಕಕ್ಕೆ ನೀಡಲಾಗುವುದು.

ಉ) ಈ ಡಿಪೋದಿಂದ ಹಾಲಿ ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ನೇರ ಬಸ್ಸನ್ನು ಹಾಕ ಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಶಹಾಪುರದ ಮೇಲೆ ಹಾದುಹೋಗುವ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ಸೇರಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯದ ೯ ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುತ್ತವೆ. ಜೊತೆಗೆ ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಮುಖ ನಗರಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯದ ಇತರೆ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ೩೨ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ಬಸ್ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಕಲಿ ಸಲಾಗಿದೆ. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಬಸ್ ಸೌಲಭ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಬೇಡಿಕೆಗಳು ಬಂದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳ ಲಾಗುವುದು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ದೇವನಹಳ್ಳಿ ನಡುವೆ ಸಂಚರಿಸುವ ಬಸ್ಸುಗಳು

೫೦೫. ಶ್ರೀ ಪಿ. ಸಿ. ಮುನಿಸ್ವಾಮಯ್ಯ (ದೇವನಹಳ್ಳಿ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ದೇವನಹಳ್ಳಿ ನಡುವೆ ಪ್ರತಿ ದಿನ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ಪೇಗದೂತ ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ?

ಆ) ಬೆಂಗಳೂರು ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರಗಳ ನಡುವೆ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ (ನಿಲುಗಡೆ ರಹಿತ) ಬಸ್ಸು ಗಳು ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲದೆ ಇರುವುದು ನಿಜವೇ ?

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಬಳಿ ನಿಲುಗಡೆ ನೀಡಲು ಸರ್ಕಾರವು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದೆ ?

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ಧರಾಮಯ್ಯ (ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಐಷಿಲ ವೇಗದೂತ ಮತ್ತು ಳಲ ಸಾಮಾನ್ಯ ಅಂದರೆ ಒಟ್ಟು ೧೮೨ ಬಸ್ಸುಗಳು ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿವೆ.

ಆ) ನಿಜ.

ಇ) ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ–ಬೆಂಗಳೂರುಗಳ ನಡುವೆ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ೮ ತಡೆರಹಿತ ಸಾರಿಗೆಗಳು ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಭರ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಈ ತಡೆರಹಿತ ಸಾರಿಗೆಗಳಿಗೆ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆ ನೀಡುವುದು ಉಪಯುಕ್ತವಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೆ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರುಗಳ ನಡುವೆ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳು ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾರಿಗೆ ಒತ್ತಡಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುವುದರಿಂದಲೂ, ಅದಾಗ್ಯೂ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಮೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಿ ಅಗತ್ಯವೆನಿಸಿದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು–ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗುವುದು.

ಜೀವನ್ ಭೀಮಾ ನಗರದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಡುವೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಒತ್ತಡ

೩೦೨೧. ಶ್ರೀ ಪಿ. ಸಿ. ಮಂಜಿನಿಸ್ವಾಮಯ್ಯ, (ದೇವನಹಳ್ಳಿ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಜೀವನ್ ಭೀಮಾನಗರದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಡುವೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಒತ್ತಡ ಜಾಸ್ತಿ ಇರುವುದು ನಿಜವಲ್ಲವೆ ?

ಆ) ಪ್ರಸ್ತುತ ಓಡಾಡುತ್ತಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ?

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಬೇಡಿಕೆ ಜಾಸ್ತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಎರಡು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಓಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದೇ ?

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ಧರಾಮಯ್ಯ (ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ನಿಜ.

ಆ) ಪ್ರಸ್ತುತ ಜೀವನ್ ಭೀಮಾನಗರದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ೬ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಸರಾಸರಿ ಪ್ರತಿ ೨೦ ನಿಮಿಷಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಒಂದರಂತೆ ಎರಡೂ ಕಡೆಯಿಂದ ಒಟ್ಟು ೧೦೦ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿವೆ.

ಇ) ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಕಟಣೆ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ವಿಧಾನ ಸಭೆಯ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಯು ಈ ದಿನ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಸಭೆ ಸೇರಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಅಧಿವೇಶನದ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳನ್ನು ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ನಡೆಸಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿತು.

೧. ವಿಶ್ವೇಯ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳು

ಅ) ೧೯೮೪–೮೫ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನಗಳ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ಹಾಗೂ ಅವುಗಳನ್ನು ಮತಕ್ಕೆ ಹಾಕುವುದು.

ಆ) ೧೯೮೮–೮೯ನೇ ಸಾಲಿನ ಅನುಪೂರಕ ಅಂದಾಜುಗಳಿಗೆ (ಮೊದಲನೆ ಕಂತು) ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ಹಾಗೂ ಅವುಗಳನ್ನು ಮತಕ್ಕೆ ಹಾಕುವುದು.